KAMEI®

spoiler tuning

Im Windkanal getestet:

Der Windkanal brachte den Beweis! Die strömungsgünstige Formgebung der KAMEI-Spoiler verringern den Luftwiderstandsbeiwert (cw). Das bringt mehr Fahrleistung, höhere Endgeschwindigkeit, weniger Kraftstoffverbrauch. Der ebenfalls verringerte Auftriebsbeiwert bringt erhöhte Bodenhaftung, verminderte Seitenwindempfindlichkeit und Sicherheitsreserven.

Z.B. bringt der Frontspoiler bei VW-Golf 56% weniger Auftrieb und rund 6% mehr Leistung durch verringerten Luftwiderstand.





Belastungstest im Rennsport:

Im sportlichen Wettbewerb sammelt KAMEI praktische Erfahrungen für die Formoptimierung von Spoilern. Immer häufiger entscheidet die aerodynamische Gestaltung des Rennwagens über Sieg- oder Niederlage.



KAMEI-Spoiler haben eine „ABE" (Allgemeine Betriebserlaubnis);* somit entfällt die TÜV Einzelabnahme.

KAMEI-Frontspoiler sind aus schlagfestem schwarzem Kunststoff und haben eine autogerechte Oberflächennarbung. Vollständig beigefügte Montagesätze mit Anbauanleitungen machen die do-it-yourself-Montage einfach.

* Bei neuentwickelten Spoilern zunächst TÜV-Prüfbericht.



Opel-Kadett C



Ford-Fiesta



BMW 1502–2002



VW-Käfer 1302/1303



VW-Scirocco



VW-Passat ab 8/77



VW-Polo/Derby/Audi 50



Audi 80 ab 8/76



BMW 3



BMW 5



Opel-Ascona B



Honda-Civic 1200



Honda-Accord



Ford-Escort II



Ford-Capri II



Renault 5



Renault 14



Renault 17



Peugeot 104

KAMEI® auto extras
Sicher, sportlich, gut.

Weitere Typen in Vorbereitung.

KAMEI®
spoiler tuning

Im Windkanal getestet:

Der Windkanal brachte den Beweis! Die strömungsgünstige Formgebung der KAMEI-Spoiler verringern den Luftwiderstandsbeiwert (cw). Das bringt mehr Fahrleistung, höhere Endgeschwindigkeit, weniger Kraftstoffverbrauch. Der ebenfalls verringerte Auftriebsbeiwert bringt erhöhte Bodenhaftung, verminderte Seitenwindempfindlichkeit und Sicherheitsreserven.

Z.B. bringt der Frontspoiler bei VW-Golf 56% weniger Auftrieb und rund 6% mehr Leistung durch verringerten Luftwiderstand.





Belastungstest im Rennsport:

Im sportlichen Wettbewerb sammelt KAMEI praktische Erfahrungen für die Formoptimierung von Spoilern. Immer häufiger entscheidet die aerodynamische Gestaltung des Rennwagens über Sieg- oder Niederlage.

KAMEI-Spoiler haben eine „ABE" (Allgemeine Betriebserlaubnis);* somit entfällt die TÜV Einzelabnahme.

KAMEI-Frontspoiler sind aus schlagfestem schwarzem Kunststoff und haben eine autogerechte Oberflächennarbung. Vollständig beigefügte Montagesätze mit Anbauanleitungen machen die do-it-yourself-Montage einfach.

* Bei neuentwickelten Spoilern zunächst TÜV-Prüfbericht.





Opel-Kadett C



Ford-Fiesta



BMW 1502–2002



VW-Käfer 1302/1303



VW-Scirocco



VW-Passat ab 8/77



VW-Polo/Derby/Audi 50



Audi 80 ab 8/76



BMW 3



BMW 5



Opel-Ascona B



Honda-Civic 1200



Honda-Accord



Ford-Escort II



Ford-Capri II



Renault 5



Renault 14



Renault 17



Peugeot 104

KAMEI®
auto extras
Sicher, sportlich, gut.

Weitere Typen in Vorbereitung.

KAMEI-Frontspoiler
die sportlichen Benzinsparer

FAHRZEUG		ART.-NR.
AUDI	Audi 80 bis 7/76, VW-Passat bis 7/77 mit ABE (bis 63 kW/85 PS)	4 4230
	Audi 80 ab 8/76 bis 7/78 mit ABE (bis 81 kW/110 PS)	4 4231
BMW	BMW 1502 bis 2002 tii mit ABE	4 4220
	BMW 3 mit ABE (bis 105 kW/143 PS)	4 4221
	BMW 5 mit ABE (bis 130 kW/177 PS), mit TÜV-Prüfbericht* (bis 135 kW/184 PS)	4 4223
FORD	Ford-Capri II bis 1/78 mit ABE (bis 101 kW/138 PS)	4 4260
	Ford-Escort II mit ABE (bis 62 kW/84 PS)	4 4255
	Ford-Fiesta mit ABE (bis 49 kW/66 PS)	4 4256
HONDA	Honda-Accord Coupé und Limousine mit TÜV-Prüfbericht* (bis 59 kW/80 PS) nicht ab FG-Nr. SJ-. 82 . . . . .!	4 4276
	Honda-Accord Coupé und Limousine mit TÜV-Prüfbericht* (bis 59 kW/80 PS) ab FG-Nr. SJ-. 82 . . . . .!	4 4277
	Honda-Civic 1200 mit TÜV-Prüfbericht* (bis 44 kW/60 PS), nicht für Civic 1500!	4 4275
OPEL	Opel-Ascona-A mit ABE	4 4240
	Opel-Ascona-B mit ABE (bis 74 kW/100 PS)	4 4241
	Opel-Kadett-C mit ABE (bis 85 kW/115 PS)	4 4244
	Opel-Manta-B und Manta-B-CC mit ABE (bis 81 kW/110 PS)	4 4243
PEUGEOT	Peugeot 104 mit ABE (bis 49 kW/66 PS)	4 4280
RENAULT	Renault 5 mit ABE (bis 47 kW/64 PS)	4 4265
	Renault 14 mit ABE (bis 42 kW/57 PS)	4 4269
	Renault 15 mit TÜV-Prüfbericht (bis 44 kW/60 PS)	4 4271
	Renault 17 mit TÜV-Prüfbericht (bis 72 kW/98 PS)	4 4271
VW	VW-Golf, auch Diesel und GTI, auch ab 8/78 mit ABE (bis 81 kW/110 PS), nicht für Golf-Cabrio!	4 4235
	VW-Golf, auch Diesel und GTI, auch ab 8/78 mit TÜV-Prüfbericht* (bis 81 kW/110 PS), nicht für Golf-Cabrio!	4 4236
	VW-Käfer 1302/1303 mit langem Vorderwagen mit ABE	4 4210
	VW-Käfer ab 8/67 mit kurzem Vorderwagen mit ABE	4 4211
	VW-Käfer bis 8/67 mit ABE	4 4212
	VW-Passat bis 7/77 mit ABE (bis 63 kW/85 PS)	4 4230
	VW-Passat ab 8/77 mit ABE (bis 63 kW/85 PS)	4 4232
	VW-Polo/Derby/Audi 50 mit ABE	4 4250
	VW-Scirocco, auch GTI, auch ab 8/77 mit ABE (bis 81 kW/110 PS)	4 4225

* ABE in Vorbereitung

Zusätzliches Spoiler-Decor-Set, 3-farbig wertet den Wagen optisch auf.

Art.-Nr. 4 9222.



Kotflügelverbreiterungen
mit integriertem Frontspoiler

Die StVZO-Forderungen nach ausreichenden Radabdeckungen werden voll erfüllt. Mit Breitreifen erhält das Fahrzeug ein kraftvolles, sportliches Image.

Die Montage erfordert keine Blecharbeiten. Paßgenaue Montage – auch für Do-it-yourselfer. Anbauanleitung und Befestigungsteile liegen bei.



Kotflügelverbreiterung VW-Golf



Kotflügelverbreiterung VW-Scirocco

Kotflügelverbreiterung für VW-Golf/GTI, auch Diesel, auch ab 8/78 (bis 81 kW/110 PS), nicht für Golf-Cabrio! Komplett 5-teilig mit ABE	**Art.-Nr. 4 4350**
Kotflügelverbreiterung für VW-Scirocco, auch GTI, auch ab 8/77 mit ABE (bis 81 kW/110 PS) komplett 5-teilig mit TÜV-Prüfbericht*	**Art.-Nr. 4 4355**

* ABE in Vorbereitung

KAMEI-Heckspoiler
zur optimalen aerodynamischen Fahrzeugabstimmung

Windkanal-Tests bescheinigen: Verringerung des Luftwiderstandsbeiwertes (c_W) und des Auftriebsbeiwertes an der Hinterachse (c_{AH}). Zusammen mit den bewährten KAMEI-Frontspoilern werden bisher unerreichte aerodynamische Werte erzielt. Sie sind aus stoßabsorbierendem Integralschaum und passen sich dem Fahrzeug elegant an.

Mit TÜV-Prüfbericht (ABE in Vorbereitung).

Beispiel: Heckspoiler Art.-Nr. 4 4430 für BMW 2:

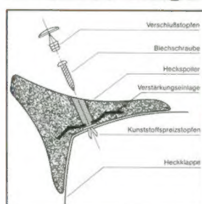
1. c_W-Wert verbessert um 4%
2. Höchstgeschwindigkeit gesteigert entsprechend 6% Mehrleistung
3. Auftrieb an der Hinterachse völlig abgebaut.

Zusammen mit dem bewährten KAMEI-Frontspoiler Art.-Nr. 4 4220:

1. c_W-Wert verbessert um 9%
2. Höchstgeschwindigkeit gesteigert entsprechend 15% Mehrleistung
3. Auftrieb an der Vorderachse verringert um 41%
4. Auftrieb an der Hinterachse verringert um 52%

NEU

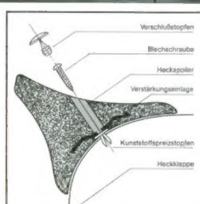




Heckspoiler, eckige Anpaßkontur

Do-it-yourself Schnellmontage

Heckspoiler, runde Anpaßkontur





Heckspoiler, 1-teilig, VW-Golf



Heckspoiler, 1-teilig, VW-Scirocco

HECKSPOILER	FAHRZEUG	ART.-NR.
2-teilig, eckige Anpaßkontur**	**Opel-Ascona-B** (bis 74 kW/100 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4410
	Opel-Manta-B (bis 81 kW/110 PS) mit oder ohne Frontspoiler	
2-teilig, runde Anpaßkontur**	**BMW 3** (bis 105 kW/143 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4420
	BMW 5 (bis 135 kW/184 PS) mit oder ohne Frontspoiler	
	Ford-Capri II bis 1/78 (bis 101 kW/138 PS) nur mit KAMEI- oder Ford-Frontspoiler	
	Ford-Capri ab 2/78 (bis 101 kW/138 PS)	
	Ford-Escort II (bis 62 KW/84 PS) nur mit KAMEI-Frontspoiler	
	Opel-Ascona-A (bis 66 kW/90 PS) nur mit KAMEI-Frontspoiler	
	Opel-Kadett-C (bis 55 kW/75 PS) Stufenheck mit oder ohne Frontspoiler	
2-teilig	**Ford-Capri II** bis 1/78 (bis 101 kW/138 PS) nur mit KAMEI- oder Ford-Frontspoiler	4 4400
	Ford-Capri ab 2/78 (bis 101 kW/138 PS)	
1-teilig	**BMW 2** (bis 96 kW/130 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4430
	VW-Golf (ab 7/79 lieferbar!)	4 4425
	VW-Scirocco (bis 81 kW/110 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4415

** paßt außerdem für viele in- und ausl. Fabrikate (ohne TÜV-Prüfbericht)

Stand 4/79 · Technische Änderungen vorbehalten

KAMEI
GmbH & Co. KG
Postfach 3580 · D-6200 Wiesbaden 1
Telefon (06121) 372041 · Telex 04186644

Gestaltung: Gert Österreicher, Wiesbaden

KAMEI-Frontspoiler
die sportlichen Benzinsparer

FAHRZEUG		ART.-NR.
AUDI	Audi 80 bis 7/76, VW-Passat bis 7/77 mit ABE (bis 63 kW/85 PS)	4 4230
	Audi 80 ab 8/76 bis 7/78 mit ABE (bis 81 kW/110 PS)	4 4231
BMW	BMW 1502 bis 2002 tii mit ABE	4 4220
	BMW 3 mit ABE (bis 105 kW/143 PS)	4 4221
	BMW 5 mit ABE (bis 130 kW/177 PS), mit TÜV-Prüfbericht* (bis 135 kW/184 PS)	4 4223
FORD	Ford-Capri II bis 1/78 mit ABE (bis 101 kW/138 PS)	4 4260
	Ford-Escort II mit ABE (bis 62 kW/84 PS)	4 4255
	Ford-Fiesta mit ABE (bis 49 kW/66 PS)	4 4256
HONDA	Honda-Accord Coupé und Limousine mit TÜV-Prüfbericht* (bis 59 kW/80 PS) nicht ab FG-Nr. SJ-. 82 . . . . .!	4 4276
	Honda-Accord Coupé und Limousine mit TÜV-Prüfbericht* (bis 59 kW/80 PS) ab FG-Nr. SJ-. 82 . . . . .!	4 4277
	Honda-Civic 1200 mit TÜV-Prüfbericht* (bis 44 kW/60 PS), nicht für Civic 1500!	4 4275
OPEL	Opel-Ascona-A mit ABE	4 4240
	Opel-Ascona-B mit ABE (bis 74 kW/100 PS)	4 4241
	Opel-Kadett-C mit ABE (bis 85 kW/115 PS)	4 4244
	Opel-Manta-B und Manta-B-CC mit ABE (bis 81 kW/110 PS)	4 4243
PEUGEOT	Peugeot 104 mit ABE (bis 49 kW/66 PS)	4 4280
RENAULT	Renault 5 mit ABE (bis 47 kW/64 PS)	4 4265
	Renault 14 mit ABE (bis 42 kW/57 PS)	4 4269
	Renault 15 mit TÜV-Prüfbericht (bis 44 kW/60 PS)	4 4271
	Renault 17 mit TÜV-Prüfbericht (bis 72 kW/98 PS)	4 4271
VW	VW-Golf, auch Diesel und GTI, auch ab 8/78 mit ABE (bis 81 kW/110 PS), nicht für Golf-Cabrio!	4 4235
	VW-Golf, auch Diesel und GTI, auch ab 8/78 mit TÜV-Prüfbericht* (bis 81 kW/110 PS), nicht für Golf-Cabrio!	4 4236
	VW-Käfer 1302/1303 mit langem Vorderwagen mit ABE	4 4210
	VW-Käfer ab 8/67 mit kurzem Vorderwagen mit ABE	4 4211
	VW-Käfer bis 8/67 mit ABE	4 4212
	VW-Passat bis 7/77 mit ABE (bis 63 kW/85 PS)	4 4230
	VW-Passat ab 8/77 mit ABE (bis 63 kW/85 PS)	4 4232
	VW-Polo/Derby/Audi 50 mit ABE	4 4250
	VW-Scirocco, auch GTI, auch ab 8/77 mit ABE (bis 81 kW/110 PS)	4 4225

* ABE in Vorbereitung



Zusätzliches Spoiler-Decor-Set, 3-farbig wertet den Wagen optisch auf.

Art.-Nr. 4 9222.

Kotflügelverbreiterungen
mit integriertem Frontspoiler

Die StVZO-Forderungen nach ausreichenden Radabdeckungen werden voll erfüllt. Mit Breitreifen erhält das Fahrzeug ein kraftvolles, sportliches Image.

Die Montage erfordert keine Blecharbeiten. Paßgenaue Montage – auch für Do-it-yourselfer. Anbauanleitung und Befestigungsteile liegen bei.



Kotflügelverbreiterung VW-Golf



Kotflügelverbreiterung VW-Scirocco

Kotflügelverbreiterung für VW-Golf/GTI, auch Diesel, auch ab 8/78 (bis 81 kW/110 PS), nicht für Golf-Cabrio! Komplett 5-teilig mit ABE	**Art.-Nr. 4 4350**
Kotflügelverbreiterung für VW-Scirocco, auch GTI, auch ab 8/77 mit ABE (bis 81 kW/110 PS) komplett 5-teilig mit TÜV-Prüfbericht*	**Art.-Nr. 4 4355**

* ABE in Vorbereitung

KAMEI-Heckspoiler

zur optimalen aerodynamischen Fahrzeugabstimmung



Windkanal-Tests bescheinigen: Verringerung des Luftwiderstandsbeiwertes (c_W) und des Auftriebsbeiwertes an der Hinterachse (c_{AH}). Zusammen mit den bewährten KAMEI-Frontspoilern werden bisher unerreichte aerodynamische Werte erzielt. Sie sind aus stoßabsorbierendem Integralschaum und passen sich dem Fahrzeug elegant an.

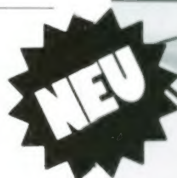
Mit TÜV-Prüfbericht (ABE in Vorbereitung).

Beispiel: Heckspoiler Art.-Nr. 4 4430 für BMW 2:

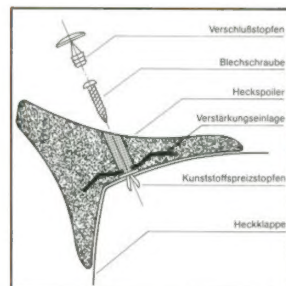
1. c_W-Wert verbessert um 4%
2. Höchstgeschwindigkeit gesteigert entsprechend 6% Mehrleistung
3. Auftrieb an der Hinterachse völlig abgebaut.

Zusammen mit dem bewährten KAMEI-Frontspoiler Art.-Nr. 4 4220:

1. c_W-Wert verbessert um 9%
2. Höchstgeschwindigkeit gesteigert entsprechend 15% Mehrleistung
3. Auftrieb an der Vorderachse verringert um 41%
4. Auftrieb an der Hinterachse verringert um 52%

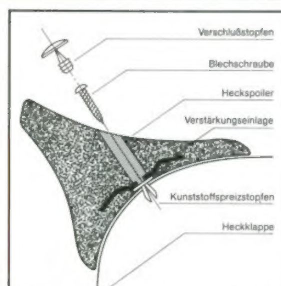






Heckspoiler, eckige Anpaßkontur

Do-it-yourself Schnellmontage



Heckspoiler, runde Anpaßkontur



Heckspoiler, 1-teilig, VW-Golf



Heckspoiler, 1-teilig, VW-Scirocco

HECKSPOILER	FAHRZEUG	ART.-NR.
2-teilig, eckige Anpaßkontur**	**Opel-Ascona-B** (bis 74 kW/100 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4410
	Opel-Manta-B (bis 81 kW/110 PS) mit oder ohne Frontspoiler	
2-teilig, runde Anpaßkontur**	**BMW 3** (bis 105 kW/143 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4420
	BMW 5 (bis 135 kW/184 PS) mit oder ohne Frontspoiler	
	Ford-Capri II bis 1/78 (bis 101 kW/138 PS) nur mit KAMEI- oder Ford-Frontspoiler	
	Ford-Capri ab 2/78 (bis 101 kW/138 PS)	
	Ford-Escort II (bis 62 KW/84 PS) nur mit KAMEI-Frontspoiler	
	Opel-Ascona-A (bis 66 kW/90 PS) nur mit KAMEI-Frontspoiler	
	Opel-Kadett-C (bis 55 kW/75 PS) Stufenheck mit oder ohne Frontspoiler	
2-teilig	**Ford-Capri II** bis 1/78 (bis 101 kW/138 PS) nur mit KAMEI- oder Ford-Frontspoiler	4 4400
	Ford-Capri ab 2/78 (bis 101 kW/138 PS)	
1-teilig	**BMW 2** (bis 96 kW/130 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4430
	VW-Golf (ab 7/79 lieferbar)	4 4425
	VW-Scirocco (bis 81 kW/110 PS) mit oder ohne Frontspoiler	4 4415

** paßt außerdem für viele in- und ausl. Fabrikate (ohne TÜV-Prüfbericht)

KAMEI®
GmbH & Co. KG
Postfach 3580 · D-6200 Wiesbaden 1
Telefon (06121) 372041 · Telex 04186644

Stand 4/79 · Technische Änderungen vorbehalten

Gestaltung: Gert Österreicher, Wiesbaden